

Auftraggeber Fondmetal
Via Bergamo, 4
I-24050 Palosco (BG)
QM-Nr.:50 100 3526/B

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell -
Typ R11.880
Radgröße 8 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
4xC 100	R11.880 4xC 100 / $\varnothing e75 \varnothing i56,10$	4/100/56,1	38	615	1935	10/2004
5xD 100	R11.880 5xD 100 / $\varnothing e75 \varnothing i57,10$	5/100/57,1	35	608	1990	10/2004
5xF 108	R11.880 5xF 108 / $\varnothing e75 \varnothing i60,10$	5/108/60,1	35	735	2114	10/2004
5xF 108	R11.880 5xF 108 / $\varnothing e75 \varnothing i63,40$	5/108/63,4	45	735	2114	10/2004
5xF 108	R11.880 5xF 108 / $\varnothing e75 \varnothing i65,10$	5/108/65,1	35	735	2114	10/2004
5xF 108	R11.880 5xF 108 / $\varnothing e75 \varnothing i67,10$	5/108/67,1	45	735	2114	10/2004
5xFP 108	R11.880 5xFP 108 / ohne Ring	5/108/67,1	48	735	2114	10/2004
5xP 110	R11.880 5xP 110 / $\varnothing e75 \varnothing i65,10$	5/110/65,1	40	735	2114	10/2004
5xH 112	R11.880 5xH 112 / $\varnothing e75 \varnothing i57,10$	5/112/57,1	35	735	2114	10/2004
5xH 112	R11.880 5xH 112 / $\varnothing e75 \varnothing i57,10$	5/112/57,1	42	735	2114	10/2004
5xH 112	R11.880 5xH 112 / $\varnothing e75 \varnothing i57,10$	5/112/57,1	50	735	2114	10/2004
5xH 112	R11.880 5xH 112 / $\varnothing e75 \varnothing i66,60$	5/112/66,6	30	735	2114	10/2004
5xH 112	R11.880 5xH 112 / $\varnothing e75 \varnothing i66,60$	5/112/66,6	35	735	2114	10/2004
5xH 112	R11.880 5xH 112 / $\varnothing e75 \varnothing i66,60$	5/112/66,6	42	735	2114	10/2004
5xL 114,3	R11.880 5xL 114,3 / $\varnothing e75 \varnothing i60,10$	5/114,3/60,1	45	735	2114	10/2004
5xL 114,3	R11.880 5xL 114,3 / $\varnothing e75 \varnothing i66,10$	5/114,3/66,1	30	735	2114	10/2004
5xL 114,3	R11.880 5xL 114,3 / $\varnothing e75 \varnothing i66,10$	5/114,3/66,1	38	735	2114	10/2004
5xL 114,3	R11.880 5xL 114,3 / $\varnothing e75 \varnothing i66,10$	5/114,3/66,1	45	735	2114	10/2004
5xL 114,3	R11.880 5xL 114,3 / $\varnothing e75 \varnothing i67,10$	5/114,3/67,1	38	735	2114	10/2004
5xL 114,3	R11.880 5xL 114,3 / $\varnothing e75 \varnothing i67,10$	5/114,3/67,1	45	735	2114	10/2004
5xL 114,3	R11.880 5xL 114,3 / $\varnothing e75 \varnothing i67,10$	5/114,3/67,1	48	735	2114	10/2004
5xS 115	R11.880 5xS 115 / ohne Ring	5/115/70,1	38	735	2114	10/2004
5xNI 120	R11.880 5xNI 120 / ohne Ring	5/120/72,6	40	735	2114	10/2004

Nummer **05-8002-A00-V01**
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ R11.880
Hersteller Fondmetal

Kennzeichnung

Herstellerzeichen	Radius
Radtyp und Ausführung	R11.880
Radgröße	8 J x 18 H2
Einpreßtiefe	ET ...(s.o.)
Gießereikennzeichen	-
Herkunftsmerkmal	Made in Italy
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	215/35R18	38	615
5/100	215/35R18	35	735
5/120	215/35R18	40	735
5/112	215/35R18	50	735

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,4 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Nummer **05-8002-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ R11.880
Hersteller Fondmetal

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	20.12.04
Radzeichnung	RS042-1	16.12.04
Radzeichnung	RS042-A	16.12.04
Radzeichnung	RS042-A1	29.09.04
Radzeichnung	RS042-A2	16.12.04
Radzeichnung	RS042-A3	16.12.04
Radzeichnung	RS042-A4	16.12.04
Radzeichnung	RS042-A5	16.12.04
Radzeichnung	RS042-A6	16.12.04
Radzeichnung	RS042-A7	16.12.04

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 19. Januar 2005



00073416.DOC